

MANUAL

CRX NANO 2G



CRX

SUMÁRIO

1. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	2
1.1. Geral	2
1.2. GSM	2
1.3. GPS	2
1.4. Funções	2
1.5. Características	2
2. INDICAÇÃO LUMINOSA (LED)	3
2.1. LED de indicação	3
2.1.1. LED vermelho - Status de energia	3
2.1.2. LED verde - status GSM	3
2.1.3. LED azul - status do GPS	3
3. PREPARANDO PARA INSTALAÇÃO	3
3.1. Instalar cartão SIM	3
3.2. Configurar e ativar o dispositivo	4
4. INSTALANDO O DISPOSITIVO	4
4.1. Esquema elétrico de instalação	4
5. VERIFICANDO LOCALIZAÇÃO	5
5.1. Localização via SMS	5
5.2. Localização via plataforma de rastreamento	5
6. GERENCIAMENTO DE ALARME	5
6.1. Alarme de vibração	5
6.2. Alarme de corte	5
6.3. Alarme de cerca geográfica	5
6.4. Alarme de baixa potência	5
6.5. Alarme de movimento	5
7. INSTRUÇÕES RÁPIDAS DE OPERAÇÃO MANUAL DO USUÁRIO	5
7.1. Destino do SOS	6
7.2. APN	6
7.3. SERVIDOR	7
7.4. Número autorizado	7
7.5. Posicionamento por intervalo definido	8
7.6. Ajuste do tempo de defesa	8
7.7. Verificar parâmetros	9
8. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS	9
8.1. Dispositivo em segundo plano não está on-line ou off-line.	9
8.2. Quando a recepção do sinal GPS estiver anormal.	9
8.3. Quando a recepção do sinal GSM estiver anormal.	9
8.4. Ao ligar, a luz vermelha de energia está apagada.	9
9. DRIVE BEHAVIOR	10
9.1 - Comandos disponíveis	10
9.2 - Ignição virtual	11
9.3 - Observações importantes	11
10. COMANDOS CRX3 NANO	12

1 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

1.1 - GERAL

- **Materiais de resistência ao calor:** ABS+PC
- **Tensão de trabalho:** 9-90V
- **Corrente de trabalho:** 30mA
- **Corrente de espera:** 3mA
- **Slot para cartão SIM:** Micro-SIM 3FF
- **Bateria interna:** 55mAh
- **Umidade de trabalho:** 5% - 95%
- **Temperatura de trabalho:** -20 a 70°
- **Peso do produto:** 29g
- **Dimensões:** 80 mm x 32 mm x 10 mm

1.2 - GSM

- **Comunicação:** GSM
- **Frequência:** Quad band 850/900/1800/1900
- **Antena GSM:** INTERNA

1.3 - GPS

- **Sistema de Posicionamento:** GPS+BDS
- **Precisão de posicionamento:** <5m
- **Sensibilidade do GPS:** -160dBm
- **Sensibilidade de aquisição:** -144dBm
- **Tempo de posicionamento:** Frio ≤ 45s,
Quente ≤ 25s, Quente ≤ 10s
- **Canal GPS:** 24 Canais
- **Antena GPS de cerâmica**

1.4 - FUNÇÕES

- Detecção ACC
- Alerta de fio cortado
- Alerta vibratório
- Atualização OTA
- Configuração Remota Via SMS
- Configuração Via Cabo USB
- Bloqueio/Desbloqueio do Motor

1.5 - CARACTERÍSTICAS

- Ampla faixa de entrada de tensão
- ACC Detecção em tempo real
- Alarme de fio cortado para antifurto
- Corte remoto de combustível e eletricidade
- Armazenamento interno para nenhuma área GSM



2 - INDICAÇÃO LUMINOSA (LED)

2.1. LED DE INDICAÇÃO

2.1.1 - LED VERMELHO - STATUS DE ENERGIA

PISCANDO DEVAGAR	Funcionamento normal (bateria de backup)
SÓLIDO BRILHANTE	Funcionamento normal (alimentação externa)
DESLIGADO	Desligar

2.1.2 - LED VERDE - STATUS GSM

PISCANDO RÁPIDO	Inicialização GSM
PISCANDO DEVAGAR	Funcionamento normal com rede GSM
DESLIGADO	Sem sinal GSM

2.1.3 - LED AZUL - STATUS GPS

PISCANDO RÁPIDO	Inicialização GSM
PISCANDO DEVAGAR	Funcionamento normal com GPS fixo
DESLIGADO	Sem GPS fixo

3 - PREPARANDO INSTALAÇÃO

3.1 - INSTALAR CARTÃO SIM

IMPORTANTE:

- A) É necessário um cartão SIM para usar os serviços celulares ao conectar-se a redes GSM.
- B) Mantenha a disponibilidade GPRS do cartão SIM
- C) Anote os números de telefone do cartão SIM, que são os números de contato do dispositivo.
- D) Abra o plugue lateral, instale o cartão SIM na direção certa, ligue o dispositivo.

3.2 - CONFIGURAR E ATIVAR O DISPOSITIVO

Para configurar e ativar o dispositivo, você deve enviar SMS para os números do dispositivo pelo celular.

Servidor de configuração

SMS: SERVER ,1, vt.trackceo.com ,884 1 ,0 #

4 - INSTALANDO O DISPOSITIVO

Conecte os fios de acordo com o seu carro, **consultando o esquema elétrico de instalação**. Instale o dispositivo nos três locais sugeridos a seguir:

4.1 - ESQUEMA ELÉTRICO DA INSTALAÇÃO

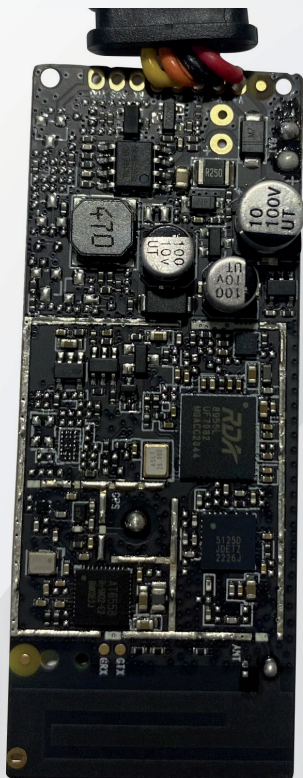


fig. Aparelho aberto

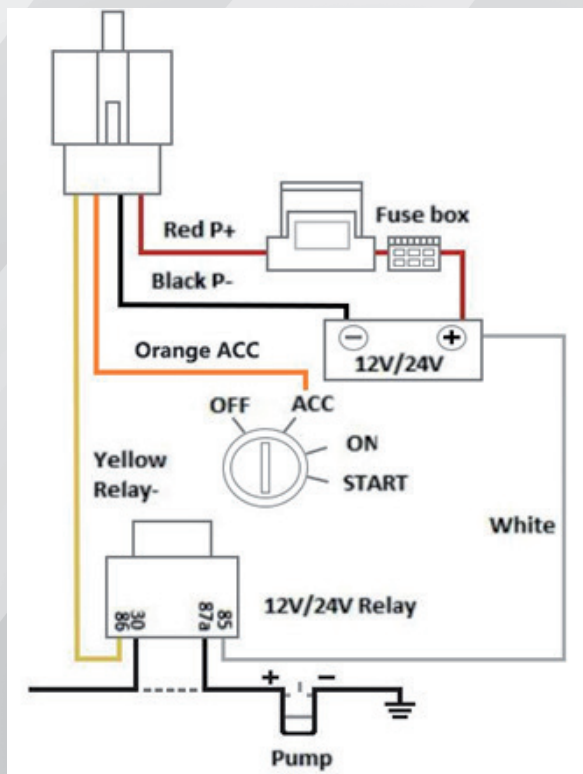


fig. Esquema elétrico

IMPORTANTE:

- Torne-o secreto para fatores de segurança.
- Mantenha-se afastado de dispositivos elétricos de alta potência, como radar reverso, dispositivo anti-roubo ou outro equipamento de comunicação do veículo que possa afetar o sinal do dispositivo.
- Mantenha a frente do dispositivo voltada para cima e sem caixas metálicas acima do dispositivo, o que também pode afetar o sinal. Como o pára-brisa que é colado com revestimento de proteção térmica de metal ou revestimento de aquecimento.

5 - VERIFICANDO LOCALIZAÇÃO

5.1. - Localização via SMS

WHERE#

Posição

atual!Lat:N22.586072, Lon:E113.854575,Curso:79.65, Velocidade:0.0000,DataHora:2016-09-28
14:55:15

123

Current Location:DateTime: 2023-03-10 07:22:10,http://maps.google.com/
maps?q=S3.823628,W38.481174

5.2. - Localização via plataforma de rastreamento

www.protrack365.com

Peça ao seu distribuidor uma conta de login e senha.

6 - GERENCIAMENTO DE ALARME

Quando qualquer tipo de alarme acontecer, o dispositivo enviará números de SMS e CALL SOS de alarme.

6.1. - Alarme de vibração

Quando o ACC estiver desligado e ocorrer alguma vibração, o dispositivo emitirá um alarme.

6.3. - Alarme de cerca geográfica

Depois de definir o alcance da cerca geográfica, se o dispositivo entrar e sair do alcance, ele emitirá um alarme.

6.5. - Alarme de movimento

Quando o ACC estiver desligado, se o veículo for movido, o dispositivo emitirá um alarme de ignição.

6.2. - Alarme de corte

Quando a energia externa é cortada, o dispositivo emite um alarme.

6.4. - Alarme de baixa potência

Quando a energia externa é cortada, o dispositivo continuará funcionando com sua bateria de reserva e, quando a bateria estiver muito fraca, o dispositivo emitirá um alarme.

7 - INSTRUÇÕES RÁPIDAS DE OPERAÇÃO MANUAL DO USUÁRIO

Para usar corretamente o dispositivo, os comandos básicos devem ser enviados para o equipamento. Isso pode ser feito usando o software configurador ou enviando comandos por SMS para o dispositivo (as ", " devem não podem ser precedidas ou seguidas de espaço). Para usar corretamente o dispositivo, os comandos básicos devem ser enviados para o equipamento. Isso pode ser feito usando o software configurador ou enviando comandos por SMS para o dispositivo (as ", " devem não podem ser precedidas ou seguidas de espaço).

7.1. - Destino do SOS

Adicione um telefone para Emergências.

SOS,A,DDD+telefone1,DDD+telefone2,DDD+telefone3#

A" significa adicionar novos telefones, por exemplo:

SOS,A,18965542975,18965542976,18965542977#

Será respondido: **"ON! SOS1: 18965542975 SOS2: 18965542976 SOS3: 18965542977"** depois de configurado com sucesso.

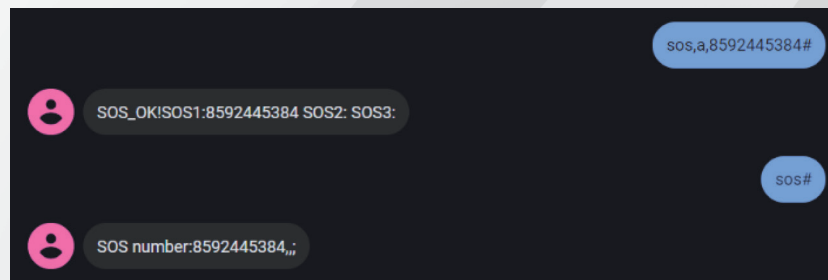


fig. Configuração texto

7.2. - APN

Tenha certeza que o serviço GPRS esteja habilitado e ativado. Você pode enviar o comando por SMS conforme abaixo:

APN,APN NAME,USER NAME,PASSWORD#

onde

APN, [nomeapn]#

ou

APN,[nomeapn],[login],[senha]#

Por exemplo:

APN,zap.vivo.com.br,vivo,vivo#

Perceba que neste último exemplo não são fornecidos usuário e senha e por isso estes dados foram desconsiderados.

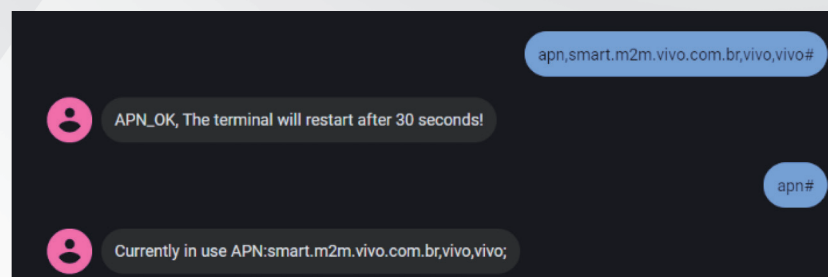


fig. Configuração texto

7.3. - SERVIDOR

Para definir a plataforma, por favor envie o seguinte comando por SMS:

DNS: SERVER,1,DNS,Porta,0#

Por exemplo:

SERVER,1,vt.trackceo.com,8841,0#

IP: SERVER,0,IP,Porta,0#

Por exemplo:

""ex: SERVER,1,vt.trackceo.com,8841,0#

SERVER,0,211.154.135.113,8011,0#

mode = 1 significa dominio com URL (nome)

mode = 0 Significa dominio com IP(numero)

protocol = 0 significa conectar servidor com TCP protocol

protocol = 1 significa conectar servidor com UDP protocol ""

No caso de sucesso será respondido "OK".

7.4. - NÚMERO AUTORIZADO

Se você quiser bloquear/desbloquear o veículo por comando SMS, você precisará definir um número autorizado. Somente o número autorizado pode enviar o comando de bloqueio/desbloqueio para o dispositivo.

O comando para definir o número autorizado é:

CENTER,A,DDD+telefone#

Por exemplo:

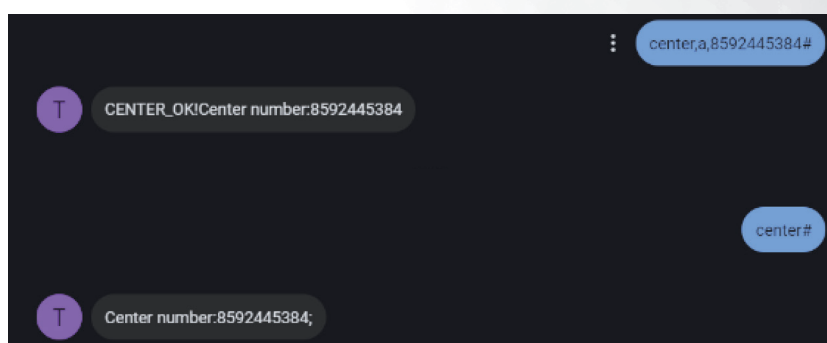
CENTER,A,18965542975#

No caso de sucesso será respondido "OK".

IMPORTANTE:

A) Apenas um dos três números definidos como SOS poderá parametrizar o número autorizado.

B) Apenas um número autorizado pode ser definido.



7.5. - POSICIONAMENTO POR INTERVALO DEFINIDO

Usuários podem alterar o intervalo de posicionamento por SMS: **TIMER,T1,T2#**

T1=0/5 ~ 18000s; Intervalo de carregamento do GPS quando ACC ON(ignição ligada) :padrão: 60s(1 minuto)

T2=0/5 ~18000s; GPS Intervalo de upload quando ACC OFF(ignição desligada): padrão: 18000s(5 horas)

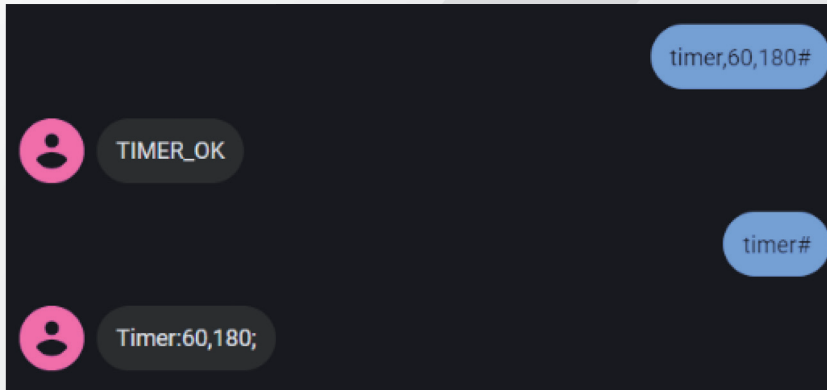


fig. Configuração texto

7.6 - AJUSTE DO TEMPO DE DEFESA

Tempo de atraso para o dispositivo entrar no estado de defesa após a energia do veículo estar desligada e o ACC estar em baixo nível.

No estado de defesa, se o veículo vibrar por algumas vezes, ele ativará o sistema de alarme de vibração. Se a bateria do veículo ainda não estiver ligada (o ACC está no nível baixo) após 3 minutos, o dispositivo iniciará o alarme de vibração.

DEFENSE,tempo desejado#

O intervalo pode ser definido de 1 à 60 minutos, sendo o padrão 1 minuto

Por exemplo: **DEFENSE,1#**

7.7 - VERIFICAR PARÂMETROS

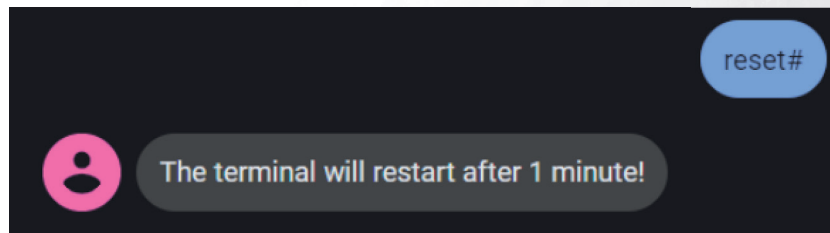
Você pode verificar os parâmetros configurados enviando os seguintes comandos:

PARAM#

Será respondido: **IMEI:358735070292023; TIMER:60,3600; SENDS:3; SOS:,,; Center Number;; Sensorset:10,3,5,1; Defense time: 1; TimeZone:E,8,0;**

GPRSSET#

Será respondido: **Será respondido: GPRS:ON; Current user APN:zap.vivo.com.br,vivo, vivo;Server:1,gpsdev.tracksolid.com,21100; URL:http://maps.google.com/maps?q=**



8 - SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

8.1. - DISPOSITIVO EM SEGUNDO PLANO NÃO ESTÁ ON-LINE OU OFFLINE

Quando o dispositivo em segundo plano não estiver on-line ou off-line. Primeiro, observe que o indicador do dispositivo 3 está normal, de acordo com o status das luzes do dispositivo para julgar a condição de trabalho do dispositivo, se a luz vermelha piscar, a luz verde é não brilhante, verifique se o cartão SIM está instalado corretamente, se a instalação não for problema, substitua o teste do cartão SIM novamente. Sob nenhuma condição para observar a situação, use o telefone celular para discar o número do dispositivo do cartão SIM, se não conectar com sucesso, indicando que a área do dispositivo não tem sinal GSM ou o sinal está fraco, tente novamente em um local com bom sinal; se o dispositivo estiver com saldo insuficiente ou fora de serviço, tente novamente após a recarga; se a conexão for bem-sucedida, consulte a operadora apropriada se o cartão SIM estiver aberto Função GPRS; se não estiver conectado, solicite o desligamento, verifique se o dispositivo está instalado corretamente.

8.2. - QUANDO A RECEPÇÃO DO SINAL GPS ESTIVER ANORMAL

Quando a recepção do sinal GPS estiver anormal, leve-o para o posicionamento de local amplo, o primeiro posicionamento geral precisa de 1-2 minutos. Se não for posicionado por muito tempo, verifique se o local de instalação do dispositivo atende aos requisitos, a instalação normal sem blindagem de metal.

8.3. - QUANDO A RECEPÇÃO DO SINAL GSM ESTIVER ANORMAL

Quando a recepção do sinal GSM estiver anormal, verifique se o cartão SIM do dispositivo está instalado corretamente; ou o local pode não cobrir o sinal GSM (como um porão), use no local onde há cobertura de sinal.

9.1 - COMANDOS DISPONÍVEIS

- DETECÇÃO DE ACELERAÇÃO BRUSCA
- DETECÇÃO DE DESACELERAÇÃO BRUSCA
- DETECÇÃO DE CURVA BRUSCA DETECTA CURVAS ACENTUADAS
- DETECÇÃO DE COLISÃO - DETECTA BATIDAS NO VEÍCULO

OBS. Lembrando que todos estes comandos abaixo são configuráveis de acordo com o perfil do condutor então, tem que ser ajustado veículo a veículo de acordo com a necessidade

alguns exemplos Comandos para ativar as funções:

<p>Aceleração rápida ou aceleração brusca/ desaceleração rápida ou freada brusca</p>	<p>SPEEDCHECK,A,M,T,ΔV1,ΔV2# A=ON/OFF ; M=0-2, 0-GPRS, 1-GPRS+SMS, 2-GPRS+SMS+CALL ; T=1-30, tempo de detecção, padrão :4 segundos ΔV1=10-300, diferença aceleraçao de velocidade no tempo de detecção, padrão: 30 ΔV2=10-300, diferença desaceleraçao de velocidade no tempo de detecção, padrão: 50</p> <p>SPEEDCHECK,ON,0,4,30,50#</p>
<p>Curva brusca ou curva acentuada</p>	<p>COMANDO SWERVE,A,M,ΔC,V,T# A=ON/OFF ; M=0-2, 0-GPRS, 1-GPRS+SMS, 2-GPRS+SMS+CALL ; ΔC =10-180, limite de ângulo, padrão: 30 graus V=10-200, limite de velocidade, padrão: 60 KM/H T=1-30, tempo de detecção, padrão: 3s</p> <p>COMANDO EXEMPLO SWERVE,ON,0,30,60,3#</p>
<p>Alerta de Colisão</p>	<p>COLLIDE,X,M,L# X=ON/OFF ; M=0-2, 0-GPRS, 1-GPRS+SMS, 2-GPRS+SMS+CALL ; L=10-1024, sensibilidade, Padrão : 800</p> <p>COLLIDE,ON,1,800#</p>

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

Para o funcionamento correto do dispositivo,a versão tem que ser correspondente a listada abaixo:

VERSION:CRX3_Nano_V01_20230625_183625

Caso não o rastreador crx nano não esteja, basta mandar o comando OT,A# que irá atualizar

Para plataforma TRACKCEO

Outro ponto importante é ativar as notificações na plataforma para receber os alertas;

9.2 - IGNIÇÃO VIRTUAL

Nesta nova atualização foi liberado também a função de ignição virtual, esta função prevê o alerta de ignição sem que tenha utilizado o fio amarelo da ACC do veículo

9.3 - OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

Nesta nova atualização foi liberado também a função de ignição virtual, esta função prevê o alerta de ignição sem que tenha utilizado o fio amarelo da ACC do veículo

Como definir o modo de detecção ACC

ACC,A,M#

A=ON/OFF

M=0/3/4 Modo de detecção da condição de ignição

0 é o modo de detecção de linha

3 é o modo de detecção ACC virtual. (Bateria externa ADC + vibração + velocidade)

4 é o modo de detecção ACC virtual 2. (Vibração + velocidade) Padrão ACC,ON,4 Nota: Se o interruptor estiver desligado, significa que o dispositivo não detecta o status ACC, ele manterá todos os tempo.

ACC# Consultar o modo de detecção ACC.

COMANDO	DETALHES	DESCRIÇÃO
VERSION#	Verifique a versão do firmware	Comando usado para cadastrar apn de acordo com o chip usado. comando é APN,APN NAME,USER NAME,PASSWORD# Se não houver um nome de apn padrão, ele será automaticamente definido como apn. (padrão) apn,smart.m2m.vivo.com.br,vivo,vivo# Se não tem usuario e senha o comando será, exemplo: apn,smart.m2m.vivo.com.br# APN# verifique o nome do apn atual
SERVER,1,vt.trackceo.com,8841,0#	Definir servidor	Comando usado para cadastrar um server(plataforma de monitoramento) comando de server com DNS é SERVER,1,DNS DO SERVER, PORTA DO SERVER,0# o comando de server com IP é SERVER,0,IP DO SERVER, PORTA DO SERVER,0# Se não houver um nome de server padrão, ele será automaticamente definido como server. (padrão) SERVER,1,vt.trackceo.com,8841,0# SERVER# verifique o nome do server atual
TIMER,60,18000#	Definir intervalo de upload de dados de GPS	Comando usado para envio de localização de acordo com a ignição ligada/desligado. T1=0/5~18000s ; Intervalo de upload do GPS quando (ignição) ACC ON :padrão : 60 T2=0/5~18000s ; GPS Intervalo de upload quando (ignição)ACC OFF: padrão : 18000 TIMER# verifique o parâmetro
HBT,<H1>,<H2>#	Definir intervalo de upload de dados de pulso	Comando usado para o envio de pulso de acordo com a ignição para plataforma indicando que o modulo esta ativo. H1=1~300 minutos ; intervalo de upload quando (ignição) ACC ON padrão : 3 H2=1~300minutos ; intervalo de upload quando (ignição) ACC OFF padrão : 4 HBT# verifique o parâmetro H1 H2.
GMT,W,8,0#	Definir fuso horário	Comando usado para ajustar fuso horario de aPadrão: UTC GMT,W,8,0# ajusta o fuso horario do gps GMT# verificar o parâmetro
SOS,A,1064832653615#	Definir números SOS	Comando usado para receber alertas via sms, pode ser cadastrado ate 3 números. Exemplos de alertas: vibração, excesso de velocidade, alteração no status de ignição e etc... SOS,A,Número 1,Número 2,Número 3# SOS# verificar o parâmetro SOS,D,1064832653615# COMANDO PARA DELETAR O NUMERO SOS.
CENTER,A,1064832653615#	Definir número central	comando usado para definir o numero que sera usado para realizar bloqueio e desbloqueio do veiculo (parar motor/ligar motor). Somente números SOS podem enviar este comando. Apenas 1 numero pode ser cadastrado, este necessita ser um dos números cadastrados no SOS CENTER,A, NUMERO CADASTRADO NO SOS# CENTER# verificar o parâmetro CENTER,D,1064832653615# COMANDO PARA DELETAR O NUMERO CENTER
RELAY,0# RELAY,1#	Corte ou restauração do motor	Comando usado para realiza bloqueio e desbloqueio do veiculo. Relay,0# restaurar motor Relay,1# parar o motor RELAY# verificar o parâmetro Apenas o numero cadastrado no CENTER# executa a função.
SENDS,A#	Tempo de trabalho do GPS uma vez que detecta vibração	Comando usado para definir o tempo de funcionamento do gps quando detecta vibração ou ignição off. A = 0-300. (Tempo em minutos) Se for 0, significa que o GPS está sempre LIGADO. Padrão: 3 SENDS# verificar o parâmetro
ASETAPN,X#	Definir apn automática	Comando usado para que o equipamento não necessite de uma apn fixa, buscando a apn fornecida pela operadora automaticamente. X=LIGADO/DES LIGADO Padrão: LIGADO ASETAPN,ON# ativa a apn automática ASETAPN,OFF# desativa a apn automática ASETAPN# verificar o parâmetro
ICCID,#	Verificar iccid do chip inserido no dispositivo	Comando : ICCID,#
OTA,#	Atualização remota do firmware	Comando usado para atualizar a versão do equipamento caso esteja disponível pelo fabricante, faça o envio do imei para a fábrica primeiro, em seguida, envie este comando para o OTA O comando é OTA,#
MILEAGE,ON,M#	Definir hodômetro virtual	Comando usado para ativar o hodômetro virtual do equipamento. ON/OFF: ATIVADO/DESATIVADO M: KM inicial do hodômetro : 0- 4000000 KM Padrão: MILEAGE,ON,0# Desabilitar: MILEAGE,OFF# MILEAGE# verificar o parâmetro

COMANDO	DETALHES	DESCRIÇÃO
SENALM,ON,1#	Ativar alarme de vibração	Comando usado para ativar o alarme de vibração SENALM,ON,0#(Padrão) Modo de alarme: 0/1/2; 0 significa GPRS, 1 significa SMS+GPRS, 2 significa SMS+GPRS+CALL SENALM,OFF# para desativar o alarme vibratório SENALM#: verificar o parâmetro
POWERALM,ON,1,3,30#	Ativar alarme de desconexão de energia externa	Comando usado para envio de alerta quando houver desconexão da alimentação externa com o modulo. POWER,ativado,modo de alarme,tempo para detectar a desconexão, tempo para detectar a reconexão# ON/OFF: ativado/desativado Modo de alarme: N=0~3 N é o Modo de Alarme: 0/1/2/3 0= GPRS 1= SMS+GPRS 2= SMS+GPRS+CALL 3= GPRS+CALL Padrão; 0 Duração: 2-60s (Tempo de detecção de desconexão) Duração da conexão: 1-3600s (tempo detectar a reconexão) POWER,OFF# para desativar o alarme de corte de energia POWERALM#: verificar o parâmetro
BATALM,ON,1#	Ativar alarme de bateria fraca	Comando usado para ativar/desativar alarme de bateria fraca BATALM,ON, modo de alarme#(Padrão) Modo de alarme: N=0~3 N é o Modo de Alarme: 0/1/2/3 0= GPRS 1= SMS+GPRS 2= SMS+GPRS+CALL 3= GPRS+CALL Padrão; 0 BATALM,OFF# para desativar o alarme de bateria fraca BATALM#: verificar o parâmetro
MOVING,ON,100,1#	Ativar alarme de reboque	Comando usado para habilitar Alarme de Reboque(veiculo movimentado com ignição off) MOVING,ON,distância,modo de alarme# Distância: 100-1000m Modo de alarme: N=0~3 N é o Modo de Alarme: 0/1/2/3 0= GPRS 1= SMS+GPRS 2= SMS+GPRS+CALL 3= GPRS+CALL Padrão; 0 MOVING,OFF# para desativar o alarme de reboque MOVING#: verificar o parâmetro
SPEED,ON,10,80,1#	Ativar alarme de excesso de velocidade	Comando usado para ativar/desativar alarme de velocidade excessiva. SPEED,ON,tempo de detecção ,velocidade ,modo de alarme# Duração: 5-600s Velocidade: 1-255km/h Modo de alarme: N=0~3 N é o Modo de Alarme: 0/1/2/3 0= GPRS 1= SMS+GPRS 2= SMS+GPRS+CALL 3= GPRS+CALL Padrão; 0 SPEED,OFF# para desativar o alarme de excesso de velocidade SPEED#: verificar o parâmetro
FENCE,ON,0,14.626847,120.993548,5,OUT,1#	Definir alarme de cerca geográfica	Comando usado para definir quando o veiculo entra e sai da cerca. FENCE,ON,0,Lat,Long,raio da cerca,entrada/saida,modo de alarme# Raio: 1-9999 padrão: 100m Modo de alarme: N=0~3 N é o Modo de Alarme: 0/1/2/3 0= GPRS 1= SMS+GPRS 2= SMS+GPRS+CALL 3= GPRS+CALL Padrão; 0 FENCE,OFF# para desabilitar o alarme de geo-fence padrão: OFF FENCE# verificar o parâmetro
PWDSW,ON#	Ativar senha de comando	Comando usado para definir quando o veiculo entra e sai da cerca. FENCE,ON,0,Lat,Long,raio da cerca,entrada/saida,modo de alarme# Raio: 1-9999 padrão: 100m Modo de alarme: N=0~3 N é o Modo de Alarme: 0/1/2/3 0= GPRS 1= SMS+GPRS 2= SMS+GPRS+CALL 3= GPRS+CALL Padrão; 0 FENCE,OFF# para desabilitar o alarme de geo-fence padrão: OFF FENCE# verificar o parâmetro

COMANDO	DETALHES	DESCRIÇÃO
PASSWORD,A,B#	Modificar senha de comando	Comando usado para alterar a senha PASSWORD,A,B# A = senha antiga (1-19 dígitos no máximo, suporte número + letra), padrão: 666666 B = nova senha (1-19 dígitos no máximo, número de suporte + letra). Ex: PASSWORD,666666,222222# PASSWORD# verificar o parâmetro
ANGLEREP,ON,B,C#	Definir parâmetros de transmissão de curva	B=10-180 graus; padrão: 30 C=2-5 segundos; tempo de detecção, padrão: 3 ANGLEREP,OFF# – Desativar ANGLEREP# verifique o parâmetro
DEFENSE,T#	Definir intervalo de defesa	Comando usado para definir o tempo de ativação do alerta de vibração após ignição desligada. DEFENSE,10# T=1-60 minutos, Padrão: 10 minutos DEFENSE# verificar o parâmetro
CHECKPOWER#	Verifique a tensão de alimentação externa atual	Comando usado para verificar tensão da alimentação externa. power_level: 12,0 V CHECKPOWER# verificar o parâmetro
SF,A,B#	Ativar filtro de dados estáticos	Comando usado para ativar filtro de posição, para não ocorrer efeito estrela. SF,on,100# A=LIGADO/DESLIGADO padrão: LIGADO B=10-1000m Padrão: 100m, se for menor que 100m, os dados serão filtrados SF# verificar parâmetro
SF,A,B#	Ativar filtro de dados estáticos	Comando usado para ativar filtro de posição, para não ocorrer efeito estrela. SF,on,100# A=LIGADO/DESLIGADO padrão: LIGADO B=10-1000m Padrão: 100m, se for menor que 100m, os dados serão filtrados SF# verificar parâmetro
SENSORSET,A,B,C,D#	Definir condições para GPS ativo pelo sensor	Comando usado para definir condições para GPS ativo através do sensor SENSORSET,A,B,C,D# A=10-300 segundos; SENSOR inspeciona intervalo de tempo; padrão: 10 segundos B=1-20 vezes, limite de GPS ativo; padrão: 2 vezes C=1-20 vezes; limite de alarme de vibração ativa, padrão: 3 vezes D=1-3; Intervalo de inspeção do SENSOR (C segundos) , padrão : 1 condições: A≥C*D≥B*D Exemplo: SENSORSET,10,2,3,1# significa que o intervalo de vibração do sensor é de 1 segundo. Ao detectar o sensor duas vezes em 10 segundos, o GPS será ativado. Ao detectar o sensor 3 vezes em 10 segundos, o alarme de vibração será carregado. SENSORSET# verificar o parâmetro
ACCALM#	Alarme de ACC (ignição)	Comando usado para definir condições para GPS ativo através do sensor SENSORSET,A,B,C,D# A=10-300 segundos; SENSOR inspeciona intervalo de tempo; padrão: 10 segundos B=1-20 vezes, limite de GPS ativo; padrão: 2 vezes C=1-20 vezes; limite de alarme de vibração ativa, padrão: 3 vezes D=1-3; Intervalo de inspeção do SENSOR (C segundos) , padrão : 1 condições: A≥C*D≥B*D Exemplo: SENSORSET,10,2,3,1# significa que o intervalo de vibração do sensor é de 1 segundo. Ao detectar o sensor duas vezes em 10 segundos, o GPS será ativado. Ao detectar o sensor 3 vezes em 10 segundos, o alarme de vibração será carregado. SENSORSET# verificar o parâmetro
LBSON,A,T1,T2#	Configurando a atualização da posição LBS	Comando usado para configurar a atualização da posição LBS A=ON/OFF (padrão: OFF) T1=10-3600s (padrão: 60) intervalo de upload T2=10-3600s (padrão: 60) Tempo limite de não posicionamento GPS (iniciando transferência LBS) LBSON#; verificar o parâmetro
ADT,A,T#	Definir tempo de upload da tensão externa	Comando usado para o envio de tensão da bateria para plataforma. ADT,ON,600# A=LIGADO/DESLIGADO (padrão: LIGADO) T=5-3600s (padrão: 600) intervalo de upload ADT# verificar o parâmetro
EXPOWERLOW,ON,M,V#	Ativar alarme de bateria externa fraca	Comando usado para ativar alarme de bateria externa fraca. EXPOWERLOW,OFF# o padrão é OFF M é o modo de alarme: 0/1/2/3 0= GPRS 1= SMS+GPRS 2= SMS+GPRS+CALL 3= GPRS+CALL Padrão: 0 V é o valor do alarme ,90-900 Padrão: 105 (padrão para 10,5V significa que se a bateria estiver abaixo de 10,5V será enviado um alerta) EXPOWERLOW# verificar o parâmetro

Need to update with next firmware (New):

COMANDO	DETALHES	DESCRIÇÃO
LEVEL,<A>#	Definir a sensibilidade do SENSOR	Comando usado para definir a sensibilidade do sensor de vibração. A=1-255: faixa de sensibilidade; padrão:4 LEVEL# verificar o parâmetro
GPRSON,A#	Configuração de gprs on/off	Comando usado para ativar/desativar sinal de GPRS. A=ON/OFF. ON: abrir GPRS OFF: fechar GPRS. Padrão: ATIVADO GPRSON# verificar o parâmetro
LEDSLEEP,A#	Definir o modo de suspensão do LED	Comando usado para ativar/desativar os leds. A=ON/OFF. ON: LED ligado DESLIGADO: LED desligado padrão: LIGADO LEDSLEEP# verificar o parâmetro
DISTANCE,[D]#	Definir intervalo de distância dos dados do GPS enviando	Comando usado para carregar dados de gps de acordo com distancia percorrida. Definir intervalo de distância dos dados do GPS D varia de 50-10000 metros intervalo de distância. O padrão usa o upload do TIMER. Distance,0# DISTANCE# verificar o parâmetro
COLLIDE,X,M,L#	Alarme de colisão	comando usado para detectar colisão e envio do alerta. X=LIGADO/DESLIGADO Padrão; DESLIGADO M=0-2 0= GPRS 1= GPRS+SMS 2= GPRS+SMS+CALL Padrão; 0 L=10-1024, sensibilidade Padrão; 720 COLLIDE# verificar o parâmetro
SWERVE,X,M,A,S,T#	Alarme de curva brusca	comando usado para detectar curva brusca e envio do alerta. X=LIGADO/DESLIGADO Padrão; DESLIGADO M=0-2 0= GPRS 1= GPRS+SMS 2= GPRS+SMS+CALL Padrão; 0 A = 10-180, limite de ângulo. Padrão; 20 graus S=10-200, limite de velocidade. Padrão; 50 KM/H T= 1-30, tempo de detecção. Padrão; 3S SWERVE# verificar o parâmetro
SPEEDCHECK,X,M,T,A,D#	Alarme de aceleração/ desaceleração brusca	Comando usado para detectar aceleração/desaceleração brusca. X=LIGADO/DESLIGADO Padrão; DESLIGADO M=0-2 0= GPRS 1= GPRS+SMS 2= GPRS+SMS+CALL Padrão; 0 T=1-30, tempo de detecção. Padrão; 3S A = 10-300 acelera a diferença de velocidade no tempo de detecção, Padrão; 30 D= 10-300, diferença de velocidade de desaceleração no tempo de detecção. Padrão; 50 SPEEDCHEK# verificar o parâmetro
VACC,X#	Ignição virtual ligado/desligado	Comando usado para ativar/desativar ignição virtual. X=LIGADO/DESLIGADO Padrão; DESLIGADO VACC# verificar o parâmetro
ACCREP,A#	Enviar localização quando a ignição está ligada ou desligada	comando usado para o envio de localização quando a ignição está ligada/desligada. A=ON/OFF Padrão; ON ACCREP# verificar o parâmetro

CRX

📞 0800 291 2264

📷 CRXBRASIL

🌐 CRX.COM.BR

